

Fachamt: Städtische Dienste
Eberbach

Vorlage-Nr.: 2025-197

Datum: 08.09.2025

Beschlussvorlage

Verkehrsbetrieb Städtische Dienste Eberbach SDE
hier: Lieferung eines gebrauchten e-Busses sowie Finanzierung mittels Leasing

Beratungsfolge:

Gremium	am		Zuständigkeit
Verwaltungs- und Finanzausschuss	22.09.2025	nicht öffentlich	Beratung
Gemeinderat	02.10.2025	öffentlich	Beratung und Beschlussfassung

Beschlussantrag:

1. Die Verkehrsbetriebe der Städtische Dienste Eberbach (SDE) beschafft einen gebrauchten e-Bus Bj. 2019 mit 48000 km für 285.000 € netto von Daimler Buses GmbH BusStore Deutschland an.
2. Die Finanzierung des gebrauchten e-Busses erfolgt zu einer monatlichen Rate von 5855,29€ netto innerhalb einer Laufzeit von 36 Monaten durch die Firma Daimler Truck Financial Services Deutschland GmbH, Mühlenstr. 30, 10243 Berlin.
3. Die Finanzierung wird im Wirtschaftsplan unter Kostenstelle 9790.0000 erfolgen.

Klimarelevanz:

Durch Umstellen auf einen e-Bus werden ca. 36 t CO₂/a eingespart.

Der e-Bus wird mit Ökostrom betrieben.

Sachverhalt / Begründung:

Der 16 Jahre alte Dieselbus HD-ES 773 mit 592.000 Fahrkilometer hatte in den letzten 18 Monaten Reparaturkosten in Höhe von ca. 48.000 €. Darin nicht enthalten sind regelmäßige Wartungskosten. Der Restwert im Verkauf liegt momentan noch bei ca. 12.500 €.

Bei den vergangenen Sicherheitsprüfungen war bereits erkennbar, dass ein großer Wartungs- und Reparaturbedarf besteht. Mit einem Ausfall ist jederzeit zu rechnen. Die Anschaffung eines e-Busses ist deshalb unbedingt erforderlich, um den Fahrbetrieb reibungslos zu gewährleisten.

Um den Fahrbetrieb sicher zu stellen, soll ein gebrauchter e-Bus Bj. 2019 mit 48000 km angeschafft werden. In Voraussicht auf die Umstellung des Busverkehrs auf Elektro-Busse, ist es am sinnvollsten und am kostengünstigsten übergangsweise einen e-Bus zu leasen.

Neufahrzeuge sind momentan nur mit einer Lieferzeit von 18 Monaten erhältlich. Eine Marktrecherche hat ergeben, dass es aktuell weder einen geeigneten gebrauchten Dieselmotor noch einen e-Bus eines anderen Herstellers gibt. Es wurden 4 Firmen dazu angefragt.

Bei 3 Anbietern wurde des Weiteren Leasingangebote für die Finanzierung des e-Busses eingeholt.

2 Angebote wurden eingereicht, im Wesentlichen unterscheiden sie sich dabei beim Restrisiko.

Leasinggeber 1 hat eine niedrigere Leasingrate, da hier ein höherer Restwert angerechnet wird. Nimmt allerdings das Fahrzeug nicht zurück, sondern erstellt ein Marktwertanalyse und veräußert das Fahrzeug im Anschluss. Die Differenz zum kalkulierten Restwert muss von SDE ausgeglichen werden.

Leasinggeber 2 Daimler Truck Financial Services errechnet die Leasingrate Anhand der Kilometerleistung und nimmt nach Ablauf des Leasingvertrage das Fahrzeug wieder zurück. Die Mehr- oder Minderkilometer werden mit der gezahlten Leasingrate verrechnet.

Fazit:

Das Angebot von Daimler Truck Financial Services stellt die am besten handhabbare Lösung dar und birgt das geringste Risiko für SDE.

Finanzielle Auswirkung:

Monatliche Leasingrate ca. 5.800 €.

Anschaffung mobiles Ladegerät ca. 20.000 € (auch für weitere Projekte nutzbar)

Einsparung der nichtplanbaren Reparaturkosten, sowie die Kosten für die anfallenden Ausfallzeiten.

Einsparung der jährlichen Dieselmotorkosten von ca. 22.000 €

Jährliche Ökostromkosten ca. 13.500 €

Verkaufserlös HD-ES 773 ca. 12.500€

Peter Reichert
Bürgermeister

Anlage/n: